

-
- [网站首页](#)
 - [营销策略](#)
 - [市场调查](#)
 - [社交媒体](#)
 - [知识百科](#)

[首页](#) >> [社交媒体](#)

最新文章

- -
[诺基亚魔咒失效？谷歌用“奇正战略”营收暴增14%](#)
[20260415 04:46:06](#)
- -
[英姿飒爽这支方队的女民兵来自全国主要抗日根据地](#)
[20260415 04:46:06](#)
- -
[特朗普政府关税“B计划”曝光，转折点出现了吗？](#)
[20260415 04:46:06](#)

- -
[上汽“八连涨”背后](#)

[20260415 04:46:06](#)

- -
[胡塞高层刚开始会议，头顶飞来10枚导弹，直接被以军“一锅端”](#)

[20260415 04:46:06](#)

热门文章

- -
[“宠物指数”创新高，公募基金：看好两大板块](#)

[20260415 04:46:06](#)

- -
[前温网冠军因伤退赛！萨巴伦卡晋级美网4强+将PK世界第4创4纪录](#)

[20260415 04:46:06](#)

- -
[澜沧古茶，难下楼台](#)

[20260415 04:46:06](#)

- -

[20260415 04:46:06](#)

随机推荐

•

-

[方媛晒孕期营养餐，吃的好少，都快生了才长了10斤，体重还没过百](#)

[20260415 04:46:06](#)

•

-

[下一个诺埃尔？曝库明加与勇士仍有巨大分歧：最终结局或两败俱伤](#)

[20260415 04:46:06](#)

•

-

[梆梆安全再度入选中国网络安全百强企业，彰显移动安全领域稳健力量](#)

[20260415 04:46:06](#)

•

-

[一边关店，一边押注“25元店”，无印良品被名创优品拖下水？](#)

[20260415 04:46:06](#)

•

-

[台积电在美股盘前交易中跌超3%，此前一度急跌近8%](#)

[20260415 04:46:06](#)

昨天科研机构发布多项新成果,2026年前两月_汽车出口_同比增48.4%，延续强劲增长态势

, 20260415 04:46:06 毛千柳 604

本月行业协会披露最新研究报告,自动驾驶贴上一副“退热贴”！,很高兴为您解答这个问题，让我来帮您详细说明一下。数字化监督平台，智能优化服务质量

本周数据平台近日官方渠道公开最新动态,昨日相关部门发布重要研究成果,2026年前两月_汽车出口_同比增48.4%，延续强劲增长态势，很高兴为您解答这个问题，让我来帮您详细说明一下：24小时维修客服热线，随时为您服务

近日监测部门传出异常警报,本月监管部门发布研究成果,2026年前两月_汽车出口_同比增48.4%，延续强劲增长态势，很高兴为您解答这个问题，让我来帮您详细说明一下：家电延保服务专线，长期保障支持

专业维修服务热线:本月官方披露行业研究进展,2026年前两月_汽车出口_同比增48.4%，延续强劲增长态势

海关总署最新数据显示，2026年1至2月我国“汽车出口”延续高速增长态势，累计出口量达135.2万辆，同比增长48.4%，其中新能源汽车占比超过62%，成为拉动出口的核心力量。从市场结构看，东盟、俄罗斯、中东欧、中东等地区仍是主要出口目的地，自主品牌凭借高性价比和智能化优势持续抢占海外份额。多家头部车企加快海外布局，通过建设KD工厂、完善销售服务网络、提升本地化适配能力，有效降低物流成本和贸易壁垒。海运、铁路运输运力保障持续加强，多式联运体系不断完善，为汽车大规模出海提供支撑。业内分析认为，随着全球新能源转型加速，我国汽车产业链完整、技术成熟、规模效应显著的优势将进一步凸显。预计全年汽车出口仍将保持较快增长，在稳定外贸基本盘、提升中国制造国际影响力方面持续发挥重要作用。

[标签:内容] · 汽车十三行 ID：wzhauto2023 · 一份覆盖高速、城区典型事故的智能辅助驾驶实测结果，正在撕开行业长期堆砌信任的幻觉。成绩一经公布，迅速引发一场激辩。许多被市场热捧、屡屡在发布会上强调信赖感的产品，在这场实测中交付的结果，远远低于外界的预期。对比之下，越是营销火爆的品牌，测试成绩的反差越大。尽管早在今年4月，工信部已出台新规，明确禁止企业在智能驾驶宣传中使用“完全无人驾驶”“可以解放双手”“不依赖驾驶人”等夸大词汇，试图为行业降温；但现实中，很多消费者依然在准L3、全场景点到点的宣传术语中，被重新激发信心。这份颠覆行业认知的测试成绩单，究竟揭示了当前智能驾驶技术哪些难以回避的短板？从工信部禁用夸大宣传词汇到第三方机构的严苛检测，政策红线与市场反馈的双重约束，将如何重塑行业的发展逻辑？在宣传泡沫逐渐消散后，智能驾驶行业将如何回归技术本质，实现从“概念炒作”到“安全落地”的转型？测试结果打脸 智能驾驶通过率不足一半2025年被行业内普遍视作“全民智驾”元年，今年以来，多家头部汽车企业陆续宣告全面进军智能驾驶市场，并将高阶智能驾驶技术应用于基础款车型。为了让公众更清晰地认识智能驾驶辅助功能的真实水平，权威三方机构开展了一项全景式测试。其中在城市场景下，共设置了9类场景，分别为开进大转盘、转盘内汇入、过马路4小学生、故障车躲不躲、平庸的掉头、斜刺电瓶和儿童过马路、倒车难题、疯狂电瓶、盲区藏辆坐专车。城市场景中，这次使用了26

款车型参与测试，一共测试了 233 次，其中通过 103 次，通过率为 44.2%。其中，特斯拉 Model X 表现最好，通过 8 次，通过率为 88.9%。其次，智界 R7、阿维塔 12、铂智 3X 都通过 7 次，处于第二梯队。在高速场景下，共设置了 6 类场景，分别是高速惊现事故车、施工路遇卡车、高速临时施工、消失的前车真高速版、高速路口遇野蛮加塞、莽撞横穿的猪。这次使用 36 款车型参与测试，一共进行了 183 次测试，其中通过测试为 44 次，通过率仅为 24%。其中，还是特斯拉 Model 3 与 Model X 的通过性最为亮眼，6 类场景都分别通过 5 个，通过率为 83%。即便高速场景相对城市更为简单，但是在一些特殊复杂的工况，很多车型的智驾系统同样没有正确的应对。这份测试成绩单，无疑狠狠打脸了某些夸大宣传的企业。它清晰地展现出当前智驾技术的真实水平，也给整个行业的营销宣传敲响了警钟。事实上，国家相关部门早已关注到智能驾驶领域的夸大宣传问题，并出台了一系列政策加以规范。2025 年 4 月 16 日，工业和信息化部装备工业一司召开智能网联汽车产品准入及软件在线升级管理工作推进会，明确要求车企“不得进行夸大和虚假宣传”，并强调需“明确系统功能边界和安全响应措施”。

。在此之前，国家市场监督管理总局联合工信部发布《关于汽车自动驾驶宣传规范的通知》，禁用“完全自动驾驶”“无人驾驶”等夸大表述，要求标注“辅助驾驶”或“L2/L3 级自动驾驶”，对智驾宣传进一步收紧。此次针对智能驾驶的测试以及国家相关政策的规范，给过热的智能驾驶行业降了温，促使其回归理性发展的轨道。未来，智能驾驶行业只有在技术研发、安全保障、宣传规范等多方面协同发力，才能真正实现可持续发展，为人们带来更加安全、便捷的出行体验。用户只关心安全好用不关心究竟是激光雷达还是纯视觉在智能驾驶领域，技术路线的选择一直是行业关注的焦点。长期以来，纯视觉和激光雷达两大技术路线各执一词，争论不休。从全球范围来看，中国在智能驾驶领域的探索与实践走在了世界前列。在众多国内车企中，小鹏汽车在视觉技术方面表现突出。除了小鹏汽车这类坚持在视觉技术上深挖的车企，还有部分车企选择了激光雷达路线。激光雷达路线，其优势在于应对恶劣环境的能力更强，感知准确度高，能厘米级感知低矮物体，在追踪近距离物体，特别是拥堵下的慢速加塞场景中表现更出色。但激光雷达也存在明显缺点，成本居高不下限制了车企的搭载意愿，同时其算法也相对复杂。在选择了激光雷达路线的车企看来，视觉技术本质上更像是实验室产物，在实际应用中存在诸多问题。比如，视觉技术依赖摄像头获取信息，对异性障碍物的识别能力有所提升，但它不具备深度信息，需要不断标注新的异形障碍物来训练系统，可道路上总会出现新的、未被识别的障碍物，这就增加了发生危险的可能性。并且在恶劣环境下，如黑暗环境或大光比的明暗环境变化时，摄像头会受到较大影响，就如同人眼在类似环境下难以看清事物一样。然而，特斯拉的表现却让行业重新审视智能驾驶技术路线的选择。特斯拉坚持纯视觉路线，其 FSD 系统依赖 8 个摄像头实时拼接道路信息。虽然在中国，由于法规禁止道路数据跨境传输，特斯拉没有直接使用中国路测数据训练模型，但实际测试显示，特斯拉在实际应用中的表现甚至优于一些依赖激光雷达的车企。这一现象充分表明，在智能驾驶领域，实验室表现和技术路线本身的先进性固然重要，但更关键的是要在现实中做到万无一失。车企不能仅仅关注技术路线的选择，更要加大在算力提升、底层创新以及实际场景应用方面的投入。只有通过大量的实际道路测试和数据积累，不断优化算法，提高系统在各种复杂场景下的应对能力，才能真正推动智能驾驶技术的发展，让智能驾驶从概念走向现实，为人们的出行带来切实的便利与安全。别再用营销挑战法律红线目前多数车企在宣传自动驾驶时，往往聚焦于零接管、持续时长、AEB 等日常行为方面。然而，在实际可能发生的场景中依然存在不足。需知真正的 L2 级辅助驾驶应着力解决人类难以应对的问题。此次测试便是主要例举城市与高速极可能出现的场景，大量测试数据表明，在面对日常可能遭遇的极端环境问题时，大部分车企的智能驾驶系统无法有效应对，这与车企宣传的零接管概念存在极大误导性。这意味着车企所宣扬的零接管概念很大程度上是个伪命题，极易诱导消费者在 L2 技术尚未成熟、无法全面覆盖极端环境的情况下，做出危险驾驶行为。公安部交通管理局局长王强明确指出，目前我国市场上销售的汽车搭载的“智驾”系统都不具备“自动驾驶”功能，所有的智能辅助驾驶仍处于 L2

阶段。车辆仍需由人操控，驾驶人才是最终责任主体。若驾驶人在驾驶时“脱手脱眼”，不仅存在严重交通安全风险，一旦出事，还可能面临民事赔偿、行政处罚和刑事追责三重法律风险。此次测试无疑给行业敲响了警钟。智能辅助驾驶可作为一项技术配置合理使用，但车企必须杜绝接管次数的不实宣传以及自动驾驶的诱导传播，否则将承担相应责任。尤其是那些刻意传播此类错误概念的企业，相关部门极有可能依据此次测试结果，在资本和消费市场制定针对性法律法规。这一系列动作表明，此前过度火热的自动驾驶概念该回归理性，热度该降降温了。车企应将更多精力投入到技术研发与完善上，切实提升智能驾驶系统在各种复杂场景下的可靠性与安全性，而非单纯依靠营销噱头误导消费者。

标签 [社交媒体](#)

相关文章

- [俞敏洪深度演讲：人生最高的境界，来去自由](#)
- [9月3日，为何对世界如此重要？](#)
- [27岁，月入30万；但我眼红的不是她的钱，而是她的活法](#)
- [上海新一批智能网联汽车示范运营牌照今日发放](#)
- [最赚钱的航司，为何被骂最狠？](#)
- [成龙和山本未来重逢！曾合作电影《我是谁》](#)
- [*ST春天：不存在其他应披露而未披露的重大信息](#)
- [沃尔沃全新XC70全球首发，30万级豪华混动市场迎来“全能破局者”](#)
- [好莱坞知名男星布鲁斯·威利斯病情持续恶化：不记得当过演员，已与妻女分居](#)
- [打击距离全球第一，巨浪-3射程或可达1.3万公里](#)
- [解禁后，这部国产片终于封神了](#)
- [看纸质凭证，能发现财务造假？](#)
- [1年涨五倍，被苹果看上的“模型瘦身”公司靠谱吗？](#)
- [西部黄金：目前公司关注到黄金市场热度较高，黄金采选和冶炼是本公司主营业务之一](#)

上一篇 [因办公室恋情雀巢集团再次换帅，称战略方向不变](#)

下一篇 [输不起？全红婵哥哥被淘汰后怒怼评委！对话岳云鹏：妹妹改变家人生活](#)

文章点评

未查询到任何数据！

欢迎参与讨论，请在这里发表您的看法、交流您的观点。