

-
- [网站首页](#)
 - [营销策略](#)
 - [市场调查](#)
 - [社交媒体](#)
 - [知识百科](#)

[首页](#) >> [社交媒体](#)

最新文章

-

-

[看纸质凭证，能发现财务造假？](#)

[20260405 18:03:34](#)

-

-

[宇树科技称四季度递交上市申请王兴兴：把上市当做高考](#)

[20260405 18:03:34](#)

-

-

[东风-61、巨浪-3、折叠翼预警机、歼-20S，画面披露！](#)

[20260405 18:03:34](#)

-
- - [新中国阅兵史上规模最大的军乐团亮相！新创曲目首次在天安门广场奏响](#)

[20260405 18:03:34](#)

- - [国际乒联36周排名：王楚钦孙颖莎领跑，阿拉米杨&赤江夏星创新高](#)

[20260405 18:03:34](#)

热门文章

- - [京沪限购放松带动成交回暖，多地政策加码蓄能“金九银十”](#)

[20260405 18:03:34](#)

- - [在美国交易的中概股ETF继续大举吸金](#)

[20260405 18:03:34](#)

- - [欧元区通胀报告支持欧洲央行本月继续暂停降息](#)

[20260405 18:03:34](#)

- -

[特朗普：印度提出将对美关税降至零，但为时已晚](#)

[20260405 18:03:34](#)

随机推荐

•

-

[乌称袭击俄关键军工企业](#)

[20260405 18:03:34](#)

•

-

[特朗普：最快将于周三就关税裁决向最高法院提出上诉，美股渴望关税](#)

[20260405 18:03:34](#)

•

-

[事关养老金，万亿级国资充实社保免征3项税收](#)

[20260405 18:03:34](#)

•

-

[九三阅兵全名单公布，特朗普想见的人都在，三位特殊客人受邀观礼](#)

[20260405 18:03:34](#)

•

-

[中国石油公告：拟将5.41亿股，0元转给中国移动](#)

[20260405 18:03:34](#)

今日行业报告更新新成果,国家发改委推出新一批 _重大外资项目_, 总投资达 134 亿美元

, 20260405 18:03:34 卫启欢 978

今日国家机构传递新政策,正力新能上市后首份半年报:扭亏为盈靠什么,很高兴为您解答这个问题,让我来帮您详细说明一下。家电配件订购专线,原厂正品保障

专业维修服务电话,本周研究机构发布核心新成果,国家发改委推出新一批
重大外资项目, 总投资达 134
亿美元, 很高兴为您解答这个问题, 让我来帮您详细说明一下: 专业家电维修客服, 一对一解决问题

本周数据平台不久前行业协会透露新变化,昨日行业协会发布新报告,国家发改委推出新一批
重大外资项目, 总投资达 134
亿美元, 很高兴为您解答这个问题, 让我来帮您详细说明一下: 家电问题反馈专线, 多渠道受理投诉

快速响应维修热线:昨日官方传递最新研究成果,国家发改委推出新一批 _重大外资项目_, 总投资达
134 亿美元

近日, 国家发改委正式公布新一批 "重大外资项目"
清单, 涵盖高端制造、新能源、新材料、数字经济等重点领域, 项目总投资达 134 亿美元。这批项目均符合国家产业政策导向, 聚焦产业链关键环节, 对提升我国制造业能级、稳定外资基本盘具有重要意义。为保障项目顺利落地, 各地同步出台配套支持政策, 在用地保障、能耗指标、环评审批、通关便利等方面给予优先支持。同时, 相关部门建立项目专班机制, 实行全程跟踪服务, 推动项目早开工、早投产、早见效。此次集中推出重大外资项目, 既是我国持续扩大高水平对外开放的重要举措, 也向全球释放出中国市场稳定、政策透明、投资环境持续优化的积极信号。预计项目全部建成后, 将带动上下游配套投资超 300 亿元, 新增就业岗位数万个, 为经济高质量发展注入新动力。

8月28日, 动力电池厂商正力新能 (03677.HK) 发布了自4
月港股上市后的首份半年报。财报数据显示, 正力新能上半年实现营业收入 31.72 亿元, 同比增长超 71.9%; 实现净利润 2.2 亿元, 扭亏为盈。就在一年前, 正力新能还处于亏损当中, 其 2024
年半年报显示, 当期亏损 1.3 亿元。当前, 动力电池行业已经陷入 "内卷"
", 厂商普遍面临业绩增长的挑战, 同时由宁德时代、比亚迪把持的 "寡头"
格局, 使得新进入的动力电池厂商难有上升机会。成立于 2019 年的正力新能作为动力电池行业的 "
后来者"
", 其在短短一年时间里完成从亏损到盈利的转变, 出人意料。对于业绩增长, 正力新能总裁陈继程在
8月28日的业绩说明会上表示, 主要得益于三方面: 业务增长与多款定点车型量产, 推动产能利用率
处于高位; 动力电池出货量大增带动收入快速增长; 公司持续推动提质增效, 毛利率较去年同期显著
提升, 以及期间费用同比大幅下降。财报显示, 正力新能上半年动力电池装机量
7.83GWh, 同比增幅超 99.24%, 其中乘用车出货量达 7.63GWh, 同比增幅 110.77%。这一数据, 使其在
上半年动力电池装机量排行榜中排名第九, 而聚焦到乘用车领域, 其动力电池装机量行业则排名第七

，6月份单月排名第六。根据中国汽车动力电池产业创新联盟的数据，2025年上半年，我国动力电池累计销量达485.5GWh，同比增长51.6%。正力新能动力电池装机量同比超99%的增速，已远超行业平均水平。新能源汽车和储能，是包括正力新能在内的动力电池厂商的主要出货对象。但与其他企业不同的是，正力新能制定了“海陆空”的差异化战略，即从陆地上的新能源汽车、海洋上的船舶、空中的飞机等全场景中寻求动力电池的发展机会。今年8月，正力新能研制的航空动力电池，获中国民航局适航认证并实现量产交付。现阶段，正力新能持续在新能源乘用车领域开拓新客户，保证底盘业务的增长，同时向航空电池等新兴领域发力，抢抓新机会。此外，在技术上正力新能保持前瞻研发，以全场景的思路提供多元化的技术和产品组合。聚焦潜力型乘用车客户随着汽车行业电动化转型的深入，乘用车、商用车、两轮车等不同类型的机动车都在快速“触电”，目前各个领域都有动力电池供应商参与。正力新能根据自身资源禀赋，一开始就进行了差异化选择，将供货对象锁定乘用车企业。正力新能目前合作的车企包括一汽红旗、零跑汽车、上汽智己、上汽乘用车、上汽通用、上汽通用五菱、广汽传祺、广汽丰田等，已与这些企业新车型项目展开合作并量产。此外，还获得了一汽-大众、上汽大众、安徽大众增程新项目定点。其中既有一汽、上汽、广汽等国内头部车企集团，也有零跑汽车这样的造车新势力头部企业，还有大众、丰田、通用等跨国头部企业。正力新能之所以能获得多家头部企业的青睐，与其核心管理层深厚的汽车零部件从业背景密不可分。正力新能董事长曹芳、总裁陈继程等核心管理层出身于福耀玻璃，有着丰富的与整车企业合作的经验。正力新能在财报中提到，核心管理层的汽车零部件行业背景，使公司更加了解车企在安全、质量、性能和成本效益之间的平衡需求，能够有针对性地开发多元化的动力电池产品。从汽车行业的新能源转型进度来看，目前自主车企普遍在新能源方面进展更快，新能源产品渗透率已经较高，而上汽通用、广汽丰田、一汽-大众、上汽大众等合资企业，当前的新能源渗透率还比较低，但未来将拥有较大的发展潜力。今年上半年，正是由于这些客户的新能源车业务增长，带动正力新能取得了营业收入、毛利率的增长。财报数据显示，上半年，正力新能综合毛利率17.9%，跻身行业第一梯队。动力电池业务营业收入同比从16.41亿元增长至29.85亿元，增幅81.9%，动力电池毛利率从11.1%增长至18.3%。正力新在财报中指出，主要系动力电池产品销量大幅增加，产量提升带来的规模效应，以及公司持续推进提质增效改善活动，降低产品制造成本所致。正力新能的客户聚焦策略在其财报中得以体现。一个例子是，正力新能上半年储能产品及其他产生的收入降低，从2024年上半年的2.03亿元下降至2025年上半年的1.86亿元，降幅8.4%。正力新能对此解释称，系当前公司产能紧张，产线主要用于生产动力电池产品，储能产品出货量减少所致。抢抓航空电池等新机遇在乘用车动力电池业务之外，正力新能的航空电池也取得了重大进展。今年8月，正力新能宣布与辽宁通航及合肥零重力工业达成合作，成为行业首家固定翼载人电动飞机动力电池的量产交付供应商。实际上，早在三年前，正力新能就开始研发航空电池，得益于长期的技术积累和验证，其如今在航空电池领域先人一步。对于汽车企业、航空企业而言，动力电池的技术和服务质量，是他们选择动力电池供应商的先决条件。尤其是航空电池，对于产品安全体系和技术体系要求严苛。由正力新能开发的第二代“三高一快”航空动力电池，采用超高镍三元和双重半固态技术，具备“高安全、高能量密度、高倍率、快充”的特点，即能量密度超过320Wh/kg，低电量下仍可满足12C放电倍率，支持15分钟快充。目前该电池已经获得了航空航天质量管理体系认证和民航局适航认证。在乘用车领域，正力新能配套的车型从动力类型上可分为纯电动、插电式混动、增程电动、油电混动等，从用途类别上又分为轿车、SUV、MPV等，因而要满足这些车型的需求，就必须提供多元技术的动力电池。正力新能当前的代表性电池产品包括45 永不热扩散三元电池，5C超充三元电池，190Wh/kg高能量密度磷酸铁锂电池等。目前，这三款电池已全部量产交付。正力新能在财报中提到，航空电池投入高、周期长、适航取证难度大，因此研发成本和产品价格比较高，但公司有信心能够抓住电动航空这一新兴市场的发展机会。在业绩说明会上，正力新能管理层介绍，航空电池可应用于固定翼、旋翼、eVTOL等多类型电动飞机及人形机器人，目前正与多家国内外电动飞机企业推进产品认证和商务对接。动力电池行业的技术竞赛持续升级，新材料、新形态的电池层出不穷，动力电池厂商唯有提前研究和布局，才能保证自身在技术变革中不被淘汰。在新技术方面，正力新能源正在推进固态电池、锂金属电池、钠离子电池及平均8C快充电池的研发。固态电池方面，采取以硫化物固态电解质为主的技术路线，正在推进百兆瓦时全固态电池中试线的建设，预计2026年上半年投入使用；锂金属电池能量密度已达400Wh/kg；钠离子电池能量密度实现170Wh/kg，-40℃低温容量保持率91%。稳步扩产支撑持续增长正力新能在去年7月经过B轮融资后估值就已达182亿元，但由于在2021年至2023年间陷入较为严重的亏损（净亏损分别为4.02亿元、17.2亿元和5.9

亿元)，某种程度上其真正的价值被市场低估。如今随着上半年财报发布，正力新能以营收71.9%的同比增长、毛利率210.5%的同比增长，以及2.2亿元的净利润表现，有望重构市场对其估值。对比动力电池行业其他公司，普遍在2019年至2021年之间经历了一轮高估值周期，高市盈率就是一个显著的指标。以宁德时代为例，该公司在2019年至2021年市盈率分别达到65.7倍、181倍和77.8倍，这背后是这家动力电池头部公司高营收增长的支撑，此期间该公司营收基本呈翻倍式增长。而2022年、2023年、2024年，随着营收增速放缓，其估值开始下滑，市盈率分别为32倍、18.8倍和22.8倍。与此同理，目前正力新能营收高速增长，客户需求和产能也处于高位运行的状态，其估值上升期也有望随之到来。当前，充足的产能供应对正力新能而言十分重要。正力新能管理层在业绩说明会上表示，当前客户订单旺盛，产线满负荷运行，产品换型较少，预计全年出货18至20GWh，同比增长约50%，且新产线已获客户定点。在产能建设方面，正力新能采取稳健扩张的策略。据正力新能管理层透露，2024年底，正力新能已形成25.5GWh产能，随着四季度在江苏常熟10GWh新产能投产，2025年底总产能将达35.5GWh，2026年底将再新增产能15GWh，从而实现总产能50.5GWh。不仅是发力国内市场，在海外市场方面，正力新能也取得了进展，当前其主要通过与国内外客户合作，作为客户出口车型的核心零部件供应商配套其出海。正力新能已经与零跑汽车、上汽通用五菱、广汽传祺建立起了这类合作模式，产品已经销售到中国香港、印度、印度尼西亚、欧洲等市场。面对竞争不断升级的动力电池赛道，正力新能从客户开拓、技术储备、产能跟进等方面全方位布局，在上半年取得了不俗的业绩表现。面向未来，在“海陆空”战略下，其全场景、多路径的技术和产品，仍具备可观的增长预期和想象空间。

标签 [社交媒体](#)

相关文章

- [看纸质凭证，能发现财务造假？](#)
- [事关养老金，万亿级国资充实社保免征3项税收](#)
- [374亿，中国零食之王要IPO](#)
- [欧洲杯最新形势：12队提前晋级16强卫冕冠军西班牙面临出局危险](#)
- [高速服务区充电桩被告知无法使用：因为有只狗熊一直守着](#)
- [“我在美国卖奶茶，一杯60元，一年营收超5亿”](#)
- [离谱！亚马逊土著部落罕见出林想当城里人？专家苦劝：城里哪有老家好！](#)
- [造车新势力车企8月销量TOP10一览：零跑稳第一蔚来坐火箭](#)
- [幸福，就是做热爱的事，爱想爱的人](#)
- [樊少皇也沦落到拍网大，票房惨不忍睹，时代想抛弃谁招呼都不会打](#)
- [95岁香港抗战老兵罗竞辉展示珍藏勋章](#)
- [捷克前总理巴比什在竞选活动中遇袭](#)
- [一针百万的抗癌药，上半年销售冰火两重天](#)
- [一汽奥迪Q6Le-tron预售35.3万起，硬核实力值得期待](#)

上一篇 [被举报22天后，徐杰回归CBA赛场首度发声，恩师杜锋霸气护犊子](#)

下一篇 [林永健揭开秦海璐相貌平平，却资源不断的真相](#)

文章点评

未查询到任何数据！

欢迎参与讨论，请在这里发表您的看法、交流您的观点。